



UN NOUVEAU HUB DE RECHARGE ELECTRIQUE RAPIDE MIS EN SERVICE AU CENTRE COMMERCIAL E. LECLERC DE TEMPLEUVE (NORD)

En Mars 2022, la part des voitures électriques et hybrides rechargeables a représenté plus de 18 % des immatriculations*. Pourtant, malgré les annonces gouvernementales, le marché est ralenti par le manque de bornes de recharges sur la voie publique et leur inadaptation aux modes de consommation. Vendredi 8 avril, le E. Leclerc de Templeuve inaugure trois bornes de recharge électriques à disposition de ses clients et de tous les utilisateurs de véhicules électriques en partenariat avec Power Dot. La startup se développe sur le marché français à contre-courant des acteurs traditionnels en installant des bornes rapides et ultra rapides sur les lieux de consommation (centres commerciaux, lieux de loisirs...) autour d'un principe simple : « je recharge mon véhicule le temps de faire mes courses. »



UN NOUVEAU HUB DE RECHARGE SUR LE PARKING DU E. LECLERC DE TEMPLEUVE

Idéalement implantés sur le parking de la zone commerciale, ces points de recharges se décomposent en deux bornes rapides (50 kW à courant continu DC) et une borne semi-rapide (22 kW courant alternatif AC), chacune équipées de deux prises, soit un total de six places. Power Dot, chef de file européen du déploiement de bornes de recharge rapides et ultra-rapides sur les espaces de stationnement des espaces commerciaux, s'est chargé de l'implantation des bornes et assure le suivi de leur fonctionnement. Les premières données recueillies montrent déjà un taux d'utilisation d'environ 30 recharges par semaine.

« Nous sommes très heureux que nos clients puissent bénéficier d'une solution de recharge à la fois rapide et pratique », déclare **Thomas Pocher, directeur du centre E. Leclerc de Templeuve**. « En rechargeant leurs voitures pendant leurs achats ils peuvent optimiser leur temps. Nous sommes persuadés que le déploiement de bornes de recharge facilement accessibles sur l'espace public contribuera à l'accélération du développement de la mobilité électrique. »

« Grâce à notre partenariat avec le centre E. Leclerc de Templeuve, les habitants de l'agglomération lilloise peuvent désormais compter sur trois bornes supplémentaires pour recharger leurs voitures électriques », ajoute **Matthieu Dischamps, directeur général de Power Dot**. « Nous choisissons les sites les plus accessibles et les plus fréquentés comme celui-ci, afin que la recharge s'intègre de manière fluide dans les déplacements et les activités du quotidien. »

Intéropérables, ces bornes permettent un accès à la recharge pour les différents modèles de véhicules électriques existants. A titre d'exemple, pour recharger une Mini Cooper SE en semi-rapide, il faudra compter 1h35 ou 25min en charge rapide. Pour charger une Fiat e-500 il faudra patienter 32min sur une borne de 50kW et 2h03 sur une borne de 22kW. La Renault Zoé quant à elle demande 45 min de charge rapide pour 1h26 en semi-rapide.

UN ACTEUR DES TERRITOIRES, UNE AMBITION NATIONALE

Le développement de solutions alternatives aux carburants fossiles implique la mise en place rapide d'une infrastructure de recharge électrique sur l'ensemble du territoire. L'Avere estime à 55 000 le nombre de points de recharge ouverts au public en France à fin février**, à comparer à l'objectif de 100 000 à fin 2021 fixé par le gouvernement, qui vient de lancer un appel à projet national doté de 300 millions d'euros pour pallier ce retard de déploiement.

Présent en France depuis 2020, Power Dot participe à cet effort en s'associant aux plus grands acteurs des zones commerciales et de l'immobilier pour leur proposer des solutions de recharge qui répondent aux usages des consommateurs. L'entreprise a déjà noué plus de 350 partenariats sur tout le territoire et vise l'équipement de 2 000 sites en France d'ici 2023, en privilégiant des solutions efficaces de recharge rapide haute puissance à courant continu (DC). Le département du Nord fait partie des zones prioritaires pour Power Dot, qui y a déjà mis en service trois sites, auxquels s'ajouteront prochainement quatorze en cours d'installation.

* source baromètre Avere : www.avere-france.org/publication/barometre-les-immatriculations-de-vehicules-100-electriques-poursuivent-leur-croissance

** source baromètre Avere : www.avere-france.org/publication/barometre-plus-de-55-000-points-de-recharge-ouverts-au-public-en-france

A propos de Power Dot : Power Dot est le leader de la charge rapide et ultra-rapide sur les espaces de retail. Fort de 4 ans d'expérience au Portugal, l'entreprise est installée en France depuis 2020 et y déploie plus de 350 hubs de recharge rapide sur l'ensemble du territoire, sur les parkings d'enseignes comme Cora, Supermarchés Match, E.Leclerc ou encore KFC, sans aucun coût ni investissement de leur part. Les régions où leur réseau est le plus présent : Occitanie, Grand Est, Auvergne-Rhône-Alpes, Hauts-De-France, Nouvelle-Aquitaine. Power Dot a pour ambition de développer la mobilité électrique sur le territoire avec un objectif de plus de 2.000 hubs de recharge rapide multi-bornes d'ici 2023.

Contact presse : Loan.tournier@rumeurpublique.fr

Loan Tournier – 06 01 40 08 60

Diane Loth - 06 20 91 03 33

Stéphane Chevalier - 06 26 63 69 08